

# Handbuch für Elektroroller ONE



Vielen Dank für den Kauf des Elektrorollers. Dieses Handbuch beschreibt Funktionen, Betrieb und Pflege Ihres neuen Fahrzeugs. Bitte lesen Sie es aufmerksam durch und beachten Sie die Anleitungen genau, um Langlebigkeit und eine sichere Fahrt zu gewährleisten. Viele weitere nützliche Hinweise und Infos erhalten sie auf unserer Homepage unter der Rubrik „Info/Support“ im Bereich „FAQ“.

## Inhaltsverzeichnis:

Rechtliches	S2
Sicherheit	S3
Vor jeder Fahrt	S3
Schlechtwetterfahrten	S4
Zu Ihrer eigenen Sicherheit	S4
Inbetriebnahme	S5
Akkus und deren Pflege	S7

## **Rechtliches:**

Bei Fragen zur Führerschein-, Zulassungs-, Steuer- und Versicherungspflicht beachten Sie bitte stets die gesetzlichen Bestimmungen des Landes, in dem Sie den Roller in Betrieb nehmen.

Für Deutschland finden sie hierzu Informationen in den FAQ's unserer Website.

Die nicht bestimmungsgemäße Verwendung des Fahrzeugs führt zum Erlöschen der Gewährleistung.

Der Roller ist für den Betrieb mit Fahrer und Beifahrer für den Einsatz im Straßenverkehr ausgelegt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit von 25 km/h bzw. 45 km/h darf nicht überschritten werden.

Alle Eingriffe zur Steigerung der Leistung/Geschwindigkeit, sowie das „Tunen“ von Motoren bzw. Controllern ist ungesetzlich. Sie gefährden Ihre eigene Sicherheit. Außerdem wird die Betriebssicherheit sowie die Lebensdauer Ihres Fahrzeugs verringert und es erlöschen Versicherungsschutz, die EG-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) sowie die Gewährleistung.

Die Änderung oder Modifizierung des Nummernschildträgers, der Beleuchtungsgruppen, akustischen Anzeigen und des Rückspiegels sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen nicht erlaubt und führen zum Erlöschen der Gewährleistung und des Versicherungsschutzes.

Die Änderung der Fahrgestellnummer ist straf- und verwaltungsrechtlich verfolgbar und der Besitzer wird haftbar gemacht.

Es ist illegal unter Einfluss von Alkohol, Drogen oder bestimmten Medikamenten zu fahren. Verstöße ziehen rechtliche Konsequenzen nach sich.

## **Sicherheit:**

### **Vor jeder Fahrt:**

Den Roller muss auf seine Verkehrssicherheit überprüft werden. Zur Prüfung gehören:

- Funktion der Bremsen
- Richtiger Reifendruck (2,4 Bar)
- Funktion aller Signal- und Beleuchtungseinrichtungen
- funktionssicherer Allgemeinzustand
- Beachten Sie die zulässige Gesamtmasse

### **Schlechtwetterfahrten:**

Bei schlechtem Wetter ist generell besondere Vorsicht geboten.

Bei Regenfahrten sowie nach der Rollerwäsche kann durch Feuchtigkeit die Bremsanlage verzögert ansprechen.

Nach einer Rollerwäsche empfehlen wir, an einem verkehrssicheren Ort die Bremsen vorsichtig „trocken zu bremsen“.

Bei Regenfahrten die Bremsen öfters vorsichtig betätigen, um

eine einwandfreie Bremswirkung zu gewährleisten.

## **Zu Ihrer eigenen Sicherheit**

Für diesen Elektroroller besteht europaweit eine Helmpflicht. Fahren Sie und Ihr Beifahrer nur mit Helm und angemessener Schutzkleidung.

Vermeiden Sie vor allem bei Dunkelheit das Tragen von dunklen Farben, damit Sie von anderen Verkehrsteilnehmern besser und schneller gesehen werden.

Es dürfen nur die vom Hersteller freigegebenen bzw. mitgelieferten Akkus verwendet werden. Laden Sie den Akku nur mit dem originalen, beiliegenden Ladegerät des Herstellers.

Achten Sie beim Laden des Akkus auf:

den korrekten Anschluss des Ladegerätes über die dafür vorgesehene Ladesteckverbindung, eine trockene Umgebung.

Führen Sie keine selbstständigen Reparaturen am Akku oder am Ladegerät durch.

Führen Sie regelmäßige Sichtkontrollen des Anschlusssteckers und des Ladegerätes durch. Lassen Sie diese bei Beschädigungen austauschen. Bringen Sie das Ladegerät, das Netz- und das Anschlusskabel niemals in Kontakt mit Wasser und berühren sie es nicht mit feuchten Händen.

Der Roller muss ausgeschaltet sein, wenn der Netzstecker in die Steckdose gesteckt wird.

Nehmen Sie das Ladegerät nicht in Betrieb, wenn das Ladegerät, das Netzkabel oder das Anschlusskabel sichtbare Schäden aufweisen, durch scharfe Kanten oder Hitze beschädigt oder gequetscht wurden.

Schließen Sie das Ladegerät nur an ein Verlängerungskabel an, das für die Leistung des Ladegerätes geeignet ist.

Der Netzstecker dient dem Trennen des Geräts vom Stromkreis und muss jederzeit frei zugänglich sein.

Ziehen Sie den Netzstecker, wenn während des Betriebs eine Störung auftritt, nach dem Gebrauch und vor dem Reinigen. Ziehen Sie dabei immer am Netzstecker, nicht am Netzkabel.

## **Inbetriebnahme**

Das Fahrzeug wird vom Händler komplett betriebsfertig ausgeliefert. Trotzdem bitten wir Sie, folgende Punkte vor der ersten Inbetriebnahme unbedingt zu beachten:

Um Schäden am Elektroroller zu vermeiden, schrauben Sie bitte den Stahlkäfig (falls vorhanden), in dem sich der Roller befindet, vorsichtig mit 2 Personen ab.

Bitte laden Sie den Akku mit dem mitgelieferten Ladegerät vor dem ersten Fahrtantritt vollständig auf (mindestens 8 Stunden).

Befestigen Sie die mitgelieferten Spiegel an den vorgesehenen Halterungen am Lenker. Hierbei fixieren Sie den Spiegel in der gewünschten Position und ziehen die Kontermutter von unten mit einem Schraubenschlüssel fest.

Die Kennzeichenhalterung fixieren Sie mit zwei Schrauben in den zwei dafür vorgesehenen Löchern. Wahlweise können Sie das Nummernschild aber auch am Rückradspritzschutz befestigen, nachdem Sie zwei passende Löcher vorgebohrt haben. Wir empfehlen kurze Schrauben mit M-Gewinde und passender Mutter.

Transportbedingt ist der Luftdruck der Reifen meist zu niedrig. Bitte überprüfen Sie den Luftdruck (Sollwert 2,4 Bar). Falls der Luftdruck zu niedrig ist, pumpen Sie bitte die Reifen auf (z.B. an einer Tankstelle).

Wenn Sie den Sitz ihres Rollers öffnen, sehen Sie dort einen Sicherungsschalter. Der Roller wird Ihnen im ausgeschalteten Zustand geliefert. Bitte drücken Sie den Sicherungsschalter auf die (in Fahrtrichtung) rechte Seite (on), um den Roller anzuschalten. Im Winter kann der Akku aufgrund der niedrigen Temperaturen eine geringere Reichweite haben.

Prüfen Sie auch unbedingt die Funktion der Bremsen. An der linken Lenkerseite befindet sich der Bremshebel für die Hinterradbremse, an der rechten

Lenkerseite befindet sich der Bremshebel für die Vorderradbremse.

Wenn der Seitenständer nicht komplett hochgeklappt ist, lässt sich der Roller aus Sicherheitsgründen nicht betreiben.

Der Akku entfaltet seine volle Kapazität nach ca. 4-6 Ladezyklen. Erst nach diesen 4-6 Ladezyklen erreicht der Roller seine volle Geschwindigkeit und Reichweite.

Bitte überprüfen Sie in regelmäßigen Abstand die Füllhöhe der Bremsflüssigkeit (einmal pro Jahr) und füllen diese bei Bedarf in einer Werkstatt Ihres Vertrauens auf. Die Bremsflüssigkeit befindet sich neben den Griffen des Lenkers unter der Plastikverkleidung.

Das Abblendlicht ist aufgrund gesetzlicher Bestimmungen im Fahrbetrieb permanent eingeschaltet.

## **Akkus und Pflege**

Temperaturen haben einen Einfluss auf das Verhalten von Lithium-Ionen-Akkus. Kalte Temperaturen führen zu einem höheren Innenwiderstand der Akkuzellen, was sich auch in einem größeren Energieverbrauch ausdrückt. Besonders hohe Temperaturen hingegen führen zu einer schnelleren Zellalterung durch Nebenreaktionen, sodass empfohlen wird, Ihre Akkus nicht in der Sonne liegen zu lassen. Ideal ist der Betrieb von Lithium-



Ionen-Akkus zwischen zehn und 30 Grad. Bleibende Schäden sind jedoch erst in Extremsituationen bei unter minus 5 oder über 45 Grad zu erwarten. Auch sollten Akkus nach Möglichkeit nicht über mehrere Monate ungenutzt herumliegen. Sollte man den Elektroroller längere Zeit nicht brauchen, empfiehlt sich, den Akku etwas mehr als halbvoll zu laden. Danach reicht es, monatlich den Ladezustand zu prüfen und gegebenenfalls etwas nachzuladen.

### **Wie pflege ich meine LI-Ion Batterien?**

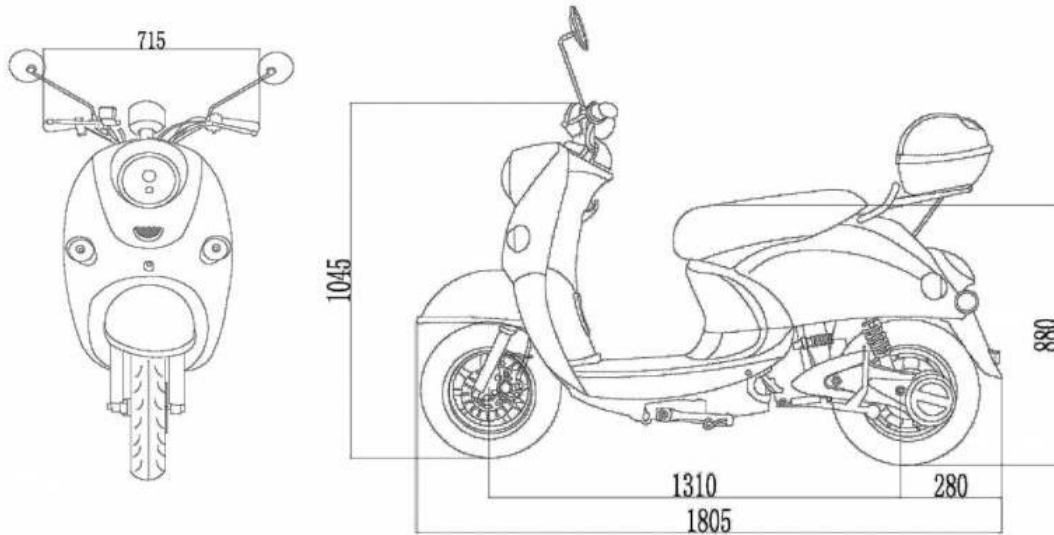
Zum Einlagern der Lithium Akkus einen trockenen Ort wählen bei Temperaturen zwischen 5 und 20 Grad

Möglichst selten vollständig entladen, häufiger zwischenladen. Teilladen reduziert die Lebensdauer entsprechend nicht um einen vollen Ladezyklus. 800 – 1000 Ladezyklen sind also gleichzusetzen mit 1600 – 2000 halben Ladezyklen.

### **Ladebuchsen**

Der Lithium Akku dieses Elektrorollers kann entnommen werden. Die Ladebuchse befindet sich am Lithium Akku.

## Aufbau des Elektrorollers One



in mm



1. Blinker vorne
2. Hauptscheinwerfer
3. Tacho und Bedienelemente
4. Sitzbank
5. Rücklicht

6. Blinker hinten
7. Reflektor
8. Elektromotor
9. Hauptständer
10. Seitenständer



- |   |                                 |
|---|---------------------------------|
| 1. Bremsgriff links (Hinterrad)           | 6. Bremsgriff links (Vorderrad) |
| 2. Fernlicht (dazu Schalter 8 nach links) | 7. Drehregler Geschwindigkeit.  |
| 3. Blinker                                | 8. Lichtschalter                |
| 4. Tachoelement                           | 9. Hupe                         |
| 5. Fahrstufenschalter                     |                                 |



Zum Entnehmen des Akkus, die Sitzbank öffnen und die Helmfacabdeckung entfernen. Dann kann der Akku am Haltegriff angehoben werden.

Gewicht mit Akku	88kg
Gewicht ohne Akku	80 kg
Maße	L:180,5 H:104,5 (o.Spiegel) B:71,5 (alle in cm)
Akku	Lithium-Ionen-Akku 60V20Ah
Motorleistung	1600 Watt konstant
Reifengröße	10 Zoll

